

FEDER – EXECUCIÓ D'ACTUACIONS DE VIES CICLISTES

Departament de Territori i Sostenibilitat - GenCat

Pressupost total subvenció: 20.000.000 €	Termini de presentació
Mínim per actuació: 250.000 €	Del 03/08/2018 fins al 03/12/2018

01. Beneficiaris

Les **diputacions**, els **consells comarcals** i els **ajuntaments** catalans de poblacions de **més de 20.000 habitants**, així com aquells **consorcis** de què formin part ens locals que tinguin com a objecte i finalitat el manteniment, desenvolupament i millora de vies ciclistes i la promoció del seu ús.

Queden **exclusos l'Ajuntament de Barcelona i l'entitat Àrea Metropolitana de Barcelona** i les actuacions que tinguin o impliquin un benefici directe per a aquest municipi o entitat, l'exclusió no afecta als municipis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (excepte Barcelona).

02. Resum

Objectiu: fomentar l'execució d'actuacions de vies ciclistes de les entitats locals i determinats consorcis susceptibles de finançament pel PO FEDER de Catalunya 2014-2020 i emmarcades dins els objectius temàtics 4 i 6, afavorir el pas a una economia baixa en carboni a tots els sectors, i conservar i protegir el medi ambient i promoure l'eficiència dels recursos, respectivament.

Actuacions subvencionables:

- **Línia 1. Vies ciclistes urbanes i interurbanes destinades a la mobilitat quotidiana:** Execució de noves vies ciclistes en àmbits urbans, periurbans o interurbans amb una distància entre nuclis fins a 10km. Cada actuació ha de contenir **una única via ciclista contínua o nous trams discontinus que connectin amb trams existents** i contribueixin a la creació d'una única via. També són subvencionables les **millores substancials** de la seguretat, continuïtat i prestacions **de vies ciclistes existents** que no compleixen els estàndards del Manual per al disseny de vies ciclistes de Catalunya del Departament de Territori i Sostenibilitat. Per poder cofinançar aquestes actuacions de la Línia 1 s'han de complir els següents requisits:
 - Tenir per objectiu la reducció de gasos amb efecte d'hivernacle, amb un impacte que pugui ser mesurat.
 - Que s'emmarquin en una estratègia o pla de mobilitat urbana aprovats per l'òrgan competent (previ a la sol·licitud).
 - Que es portin a terme en ciutats o àrees funcionals urbanes.
- **Línia 2. Vies ciclistes en àmbits d'interès natural o cultural destinades principalment a un ús turístic:** Execució de **noves vies ciclistes en entorns amb un interès paisatgístic, natural o cultural** amb potencial de desenvolupament econòmic vinculat a l'oci i el turisme. També, com en la línia 1, els **nous trams discontinus que connectin amb trams existents**.

Intensitat màxima de l'ajut: un 50% de la despesa subvencionable.

Import subvenció per actuació: un mínim de 125.000€ i un màxim de 750.000€ (tenint en compte un màxim de 200.000€ per quilòmetre).

L'entitat ha d'assumir un mínim del 50% de la despesa subvencionable (mínim 125.000 €), tot i que aquesta subvenció és compatible amb d'altres, sempre d'acord amb els punts 4.4 i 4.5 de les bases reguladores.

Import subvenció màxima per beneficiari:

- Ajuntament: 750.000€
- Diputació: 4.000.000€
- Consell Comarcal: 2.000.000€
- Consorci: igual al de l'administració pública d'adscripció del consorci

Pagament: un cop l'actuació subvencionada ha estat degudament justificada.

Data màxima de justificació: fins al 30 de juny de 2021.

Durada dels projectes: no poden haver finalitzat abans de presentar la sol·licitud i la data màxima d'execució és el 31/12/2020.

Documentació a adjuntar amb les sol·licituds:

- Memòria tècnica de l'actuació d'acord als requeriments descrits en l'annex II de les bases reguladores.
- Certificat del secretari o interventor on consti la decisió de l'òrgan competent de l'ens local de sol·licitar la subvenció i declaració responsable conforme hi ha crèdit suficient en el seu pressupost per al pagament de l'actuació objecte de subvenció.
- Memòria valorada de l'actuació amb el contingut mínim descrit en la base 8.1.c) de les bases reguladores.
- Si l'execució la du a terme una entitat diferent de la beneficiària, documentació acreditativa sobre la condició de mitjà propi i servei tècnic de l'ens corresponent.
- Quadre d'indicadors que permeti anualment mesurar, realitzar un seguiment dels resultats assolits i del grau de consecució dels objectius de l'operació, d'acord amb els indicadors del PO FEDER de Catalunya 2014-2020.
- Document ambiental en el cas que afecti a un espai de la Xarxa Natura 2000.
- Document de compromís de participació en el cas d'una actuació coordinada que afecti més d'un municipi de 20.000 habitants.

Enllaç a les Bases Reguladores i modificació posterior:

http://dogc.gencat.cat/ca/pdogc_canals_interns/pdogc_resultats_fitxa/?action=fitxa&mode=single&documentId=819668&language=ca_ES

http://dogc.gencat.cat/ca/pdogc_canals_interns/pdogc_resultats_fitxa/?action=fitxa&mode=single&documentId=824367&language=ca_ES

Enllaç a la Convocatòria:

http://dogc.gencat.cat/ca/pdogc_canals_interns/pdogc_resultats_fitxa/?action=fitxa&mode=single&documentId=824628&language=ca_ES

04. Despeses Subvencionables

Les despeses relatives al projecte i obra que de manera inequívoca responguin a la naturalesa de l'actuació subvencionada, resultin estrictament necessàries per a aquesta, i es realitzin en el termini i condicions que determinen les bases reguladores. Han d'estar facturades i pagades per la persona beneficiària amb anterioritat al 30 de juny de 2021.

No subvencionables: impostos indirectes, despeses financeres, despeses generals o de funcionament propi de l'ens local, despeses de personal propi de l'ens local, despeses no imputables directament a les actuacions, etc.

05. Criteris de valoració

Els criteris i barems de puntuació estaran classificats en 6 grups a les actuacions de la línia 1 i en 5 grups a les de la línia 2.

- **Línia 1. Vies ciclistes urbanes i interurbanes destinades a la mobilitat quotidiana.** (màxim 46 punts).
 - Contribució a una mobilitat baixa en carboni, sostenible i segura. (10 punts)
 - Mobilitat quotidiana interurbana i intermodalitat. (10 punts)
 - Cobertura territorial de l'actuació. (10 punts)
 - Planificació i equilibri territorial. (6 punts)
 - Maduresa i disseny de la via ciclista. (8 punts)
 - Perspectiva social i ambiental. (2 punts)
- **Línia 2. Vies ciclistes en àmbits d'interès natural o cultural destinades principalment a un ús turístic.** (màxim 36 punts).
 - Connectivitat i seguretat de la via ciclista. (15 punts)
 - Dinamització i potencial turístic de la via ciclista. (6 punts)
 - Cobertura territorial de l'actuació. (5 punts)
 - Maduresa i disseny de la via ciclista. (8 punts)
 - Perspectiva social i ambiental. (2 punts)